



NSX EGR キャンセラー 取り付け説明書

EGR キャンセラーは、競技目的等によってEGRバルブを廃止しても、エンジンチェックランプが点灯しないようPGMFIコンピューターへ疑似信号を送る装置です。

エンジン内部へのカーボンの蓄積の防止や、性能向上を図ることが期待できます。

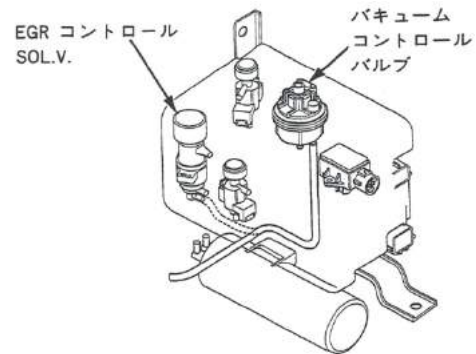
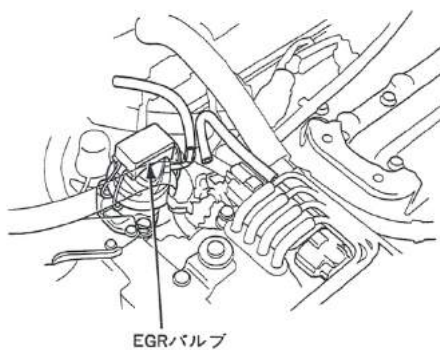
日本国内公道上では使用できません。

本製品にはEGRキャンセラー本体以外にバキュームホースメクラキャップが2個付属します。

EGRバルブを外す場合は、別途EGRバルブメクラ等が必要になりますので、別途買い求めください。

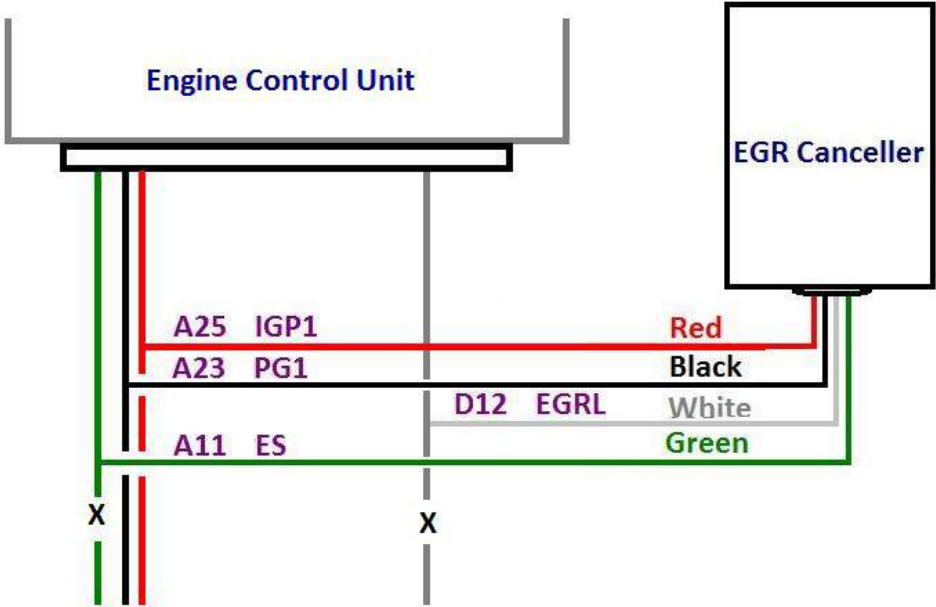
下図のEGRバルブ(バルブ上部のEGRバルブリフトセンサーを含む)と、コントロールボックス内のEGRコントロールSOL. Vは完全に取り外すことが出来ますが必ずしも取り外す必要はありません。EGRバルブを外す場合、通路は必ずメクラキャップ等を使用し、必ず確実に塞いでください。

EGRシステム、エンジンマネジメントシステムを良くご理解の上、作業を行ってください。

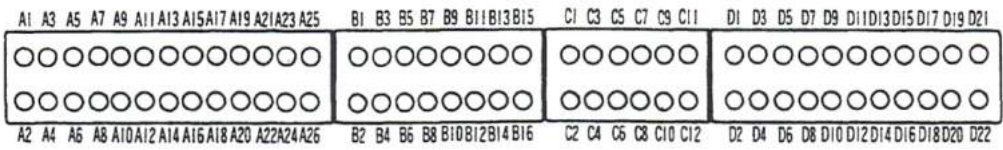


下図を参照に配線作業を行ってください。

EGR Canceller Wiring Diagram



配線側から見た図



コンピューターがEGRソレノイドをONさせるときGreen(緑)線に12Vが流れ、
White(白)線に3.9Vが流れます。
ソレノイドOFFのときは常時1.2Vの電圧になっています。