拡大スロットル調整について

本製品は純正スロットルの加工品になります。
拡大スロットルの調整について補足説明を添付させていただきます。

1:整備書にしたがって調整を必ず行ってください。

2:スロットルストップスクリューを調整しスロットル全閉時にバタフライ(前面からみて)上下がボアに接触しないように若干の隙間ができるように調整してください。
※全閉時接触するとカジリ等の原因となります。

3:エアースクリューにてアイドル回転数が落ち着くように調整してください。

4:全閉時スロットル信号電圧0．3±0．7Vになるよう調整してください。

5:全開時スロットル信号電圧4．42－4．86Vであることを確認してください。

チューニング調整のヒント

アイドリングエアー量は、RACVまたはEACVバルブとスロットルからのリーク量で決定します。
RACVバルブデューティを減らすためにできるだけスロットルバタフライを開けたほうがアイドルが安定します。
また、エンジンブレーキ時の効きはじめの挙動がスムーズになります。